



Interessengemeinschaft Gillrath e.V.
Von-Hardenberg-Str. 14, 52511 Geilenkirchen

Stadtverwaltung Geilenkirchen
Herrn Bürgermeister Armin Leon
Markt 9

52511 Geilenkirchen

7. September 2026

L47 durch Gillrath – Forderungen der IGG zur Verbesserung der Verkehrs-, Lärm- und Sicherheitssituation

Übergabe an den Bürgermeister der Stadt Geilenkirchen anlässlich der Bürgerversammlung am 7. September 2026

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Leon,

Die Interessengemeinschaft Gillrath e.V. begrüßt grundsätzlich, dass die Stadt Geilenkirchen mit der angekündigten nächtlichen Tempo-30-Regelung auf einem Teilstück der L47 erstmals eine konkrete Maßnahme aus dem Lärmaktionsplan umsetzt.

Diese Maßnahme reicht aus unserer Sicht jedoch bei weitem nicht aus.

Die Verkehrs- und Lärmbelastung in Gillrath besteht seit vielen Jahren. Nach wiederholten Ankündigungen und langem Warten erwarten die betroffenen Bürgerinnen und Bürger nun konkrete, wirksame und zeitnahe Maßnahmen.

Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h lediglich zwischen 22:00 und 6:00 Uhr und zudem nur auf einem Teilstück der Ortsdurchfahrt kann die bestehenden Probleme nicht lösen. Gerade während des Tages ist das Verkehrsaufkommen erheblich höher.

Unsere Forderungen

1. Weitergehende Geschwindigkeitsreduzierung auf der L47

Wir fordern die Prüfung und Umsetzung einer streckenbezogenen Tempo-30-Regelung für die gesamte Ortsdurchfahrt Gillrath, nicht nur für einen Teilabschnitt und nicht ausschließlich während der Nachtstunden.

Eine wirksame Lärmentlastung darf nicht auf die wenigen Stunden der Nacht beschränkt werden.

2. Durchgangsverkehr und Schwerlastverkehr reduzieren

Wir fordern die Umsetzung eines Lkw-Durchfahrtsverbots für den überregionalen Schwerlastverkehr, verbunden mit der Ausnahme „Anlieger frei“.

Unser Anliegen richtet sich ausdrücklich nicht gegen den örtlichen Wirtschafts-, Liefer- und Anliegerverkehr.

Es geht vielmehr darum, überregionalen Durchgangsverkehr auf die dafür vorgesehenen Verkehrswege zu lenken und dadurch die Ortslage Gillrath zu entlasten.

Seite 2-

Interessengemeinschaft Gillrath e.V.
Von-Hardenberg-Str. 14
52511 Geilenkirchen
www.ig-gillrath.de
info@ig-gillrath.de

Kernvorstand:
Günter Schmitz, 1. Vorsitzender
Heinz-Leo Derichs, 2. Vorsitzender
Björn Beckers, Kassierer
Franz Jansen, Schriftführer

Steuer-Nr. 210/5799/2801
Vereinsregister AG Aachen VR 5788
Kreissparkasse Heinsberg
IBAN: DE84 3125 1220 1401 2692 10
BIC: WELADED1ERK



Seite -2-

3. Geschwindigkeitskontrollen verstärken

Wir fordern mehr Geschwindigkeitskontrollen durch Polizei und Kreis, insbesondere an den bekannten Problembereichen.

Eine Geschwindigkeitsbegrenzung ist nur dann wirksam, wenn ihre Einhaltung auch tatsächlich kontrolliert wird.

4. Weitere Geschwindigkeitsanzeigetafeln

Wir schlagen die Aufstellung weiterer Geschwindigkeitsanzeigetafeln an geeigneten Stellen der Ortsdurchfahrt vor.

Diese sollen nicht nur zur Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmer beitragen, sondern – soweit technisch möglich – auch zur Erfassung und Auswertung des tatsächlichen Geschwindigkeitsniveaus eingesetzt werden.

5. Verkehrsberuhigende Maßnahmen an den Ortseingängen

Wir schlagen vor, die vorhandene Schikane in Richtung Stahe zu einer dreistufigen Schikane auszubauen.

Darüber hinaus sollte am Ortseingang im Bereich Kolpingweg eine weitere dreistufige Schikane geprüft und eingerichtet werden.

Ziel ist eine tatsächliche Reduzierung der Geschwindigkeit bereits an den Ortseingängen.

6. Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung prüfen

Wir fordern die Prüfung der Installation fester Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen („Blitzer“) an den Ortsein- und -ausgängen.

Gerade dort, wo trotz Beschilderung regelmäßig deutlich zu schnell gefahren wird, kann eine dauerhafte Überwachung zu einer nachhaltigen Verbesserung beitragen.

7. Tempo 50 auf dem Abschnitt Gillrath–Stahe

Für den kurzen Streckenabschnitt zwischen Gillrath und Stahe sollte die Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h geprüft werden.

Unser Appell an Politik und Verwaltung

Die Verkehrs- und Lärmproblematik in Gillrath ist seit Jahren bekannt. Sie wurde inzwischen auch im Lärmaktionsplan der Stadt Geilenkirchen berücksichtigt.

Wir begrüßen deshalb, dass nun endlich eine erste Maßnahme umgesetzt wird.

Aber: Ein erster Schritt darf nicht der letzte sein.

Nach vielen Jahren des Wartens erwarten wir jetzt, dass die vorhandenen Möglichkeiten konsequent genutzt und weitere Maßnahmen kurzfristig geprüft und umgesetzt werden.

Wir wollen keine Konfrontation mit Stadt, Politik oder den zuständigen Behörden.

Wir wollen eine Lösung.

Dabei erwarten wir von allen Verantwortlichen, dass die berechtigten Interessen der betroffenen Bürgerinnen und Bürger ernst genommen werden und aus den seit Jahren bekannten Problemen endlich konkrete Konsequenzen gezogen werden.

Seite -3-



IGG
INTERESSEN
GEMEINSCHAFT GILLRATH

Seite -3-

Unser Ziel:

- Weniger Lärm.
- Weniger Schwerlast- und Durchgangsverkehr.
- Mehr Verkehrssicherheit.
- Mehr Lebensqualität für Gillrath.

Mit freundlichen Grüßen

Interessengemeinschaft Gillrath e.V.

Für die Projektgruppe „Verkehrsberuhigung Gillrath“

Günter Schmitz

1. Vorsitzender der IGG

Interessengemeinschaft Gillrath e.V.
Von-Hardenberg-Str. 14
52511 Geilenkirchen
www.ig-gillrath.de
info@ig-gillrath.de

Kernvorstand:
Günter Schmitz, 1. Vorsitzender
Heinz-Leo Derichs, 2. Vorsitzender
Björn Beckers, Kassierer
Franz Jansen, Schriftführer

Steuer-Nr. 210/5799/2801
Vereinsregister AG Aachen VR 5788
Kreissparkasse Heinsberg
IBAN: DE84 3125 1220 1401 2692 10
BIC: WELADED1ERK